

Yritykset sopeutuvat ja kehittyvät

Viime syyskuussa julkaistussa SeAMK Osuuskunnan Syyssterveiset-artikkelissa todettiin, että Suomi tarvitsee nyt yrittäjiä enemmän kuin koskaan. Tämä pätee edelleen. Ikävä kyllä talousuutisissa äänenpainot ovat aiempaakin huolestuneempia ja puheet ovat koventuneet. Jo syksyllä ennustettiin, että Suomi vajoaa taantumaan ja nyt on myös havaittavissa, että kansainväliset investoinnit ovat lähes pysähtyneet. Suomeen investoidaan enää ylläpitomielessä, kun kehityksen pitäisi olla päinvastainen. Vienti sakkaa ja etenkin teollisuusyrityksissä on varauduttu iskuihin. Vientivetoinen taloutemme tarvitsee ulkomaankauppaa, joten uutiset ovat huolestuttavia. Monelle SeAMKilaisellekin tuttu rakennusala on ollut kotimaassa se, jossa on jo alkanut rytistä.

Valonpilkahduksiakin kuitenkin on nähtävissä. Euroopan Keskuspankki ei ole enää nostanut ohjauskorkoja, ja esimerkiksi Danske Bank on ennustanut korkojen kääntyvän seuraavaksi laskuun. Tämä helpottaa tietysti esimerkiksi asuntovelallisten ahdinkoa, mutta ennen kaikkea se lisää ostovoimaa ja mahdollistaa yrityksille investointeja. Myös ruoan hinnan ennustetaan kääntyvän laskuun. Myös polttoaineiden pumppuhinnat ovat laskeneet, mikä saa monen logistiikka-alan yrittäjän huokaisemaan helpotuksesta.

Vierailin joulukuussa Valmet Automotiven Uudenkaupungin autotehtaalla ja erittäin kiinnostava yritysesittely opetti paljon uutta. Esimerkiksi sen, että Uudenkaupungin autotehdas on yksi Euroopan kolmesta nykyisin toimivasta itsenäisestä autojen sopimusvalmistajasta. Nelipyöräiset eivät kuitenkaan ole enää tehtaan päätuote. Yritysesittelyssäkin todettiin, että yritys panostaa nyt vahvasti liikenteen sähköistymiseen ja etenkin täyssähköautojen akkujen valmistukseen ja kehittämiseen. Nostan Valmet Automotiven esille siksi, että se on erinomainen kotimainen esimerkki sopeutumisesta muuttuvaan toimintaympäristöön. Moni itsenäinen autotehdas joutui vuoden 2008 Finanssikriisin uhriksi, mutta suomalaisyritys oli yksi niistä, joka kykeni taklaamaan haasteet. Nykyisin yhtiö työllistää noin 4100 henkilöä, joista noin 1800 Suomessa. Uudenkaupungin tehtaalta puskee vuosittain ulos noin 100 000 autoa. Auto- ja akkutehdas yksinään muodostaa vuosittain peräti noin 4 prosenttia Suomen ulkomaanviennin kokonaisarvosta. Se on muuten hurja luku se.

Yrityksethän ovat taloudellisen evoluution matelijoita. Erilaiset matelijat ovat asuttaneet planeettaamme ainakin 340 miljoonaa vuotta ja ne ovat selvinneet joukkosukupuuautoista sekä muista mullistuksista. Yritykset tekevät samoin: Muutoksessa ne kehittyvät, analysoivat, ennakoivat ja löytävät aina uusia keinoja selviytyä. Yrityksiin pätee sama evoluution periaate kuin eläimiin: Ne selviävät, jotka sopeutuvat. Nyt on aika sopeutua ja kehittyä paremmaksi.

SeAMK Osuuskunnan hallitus toivottaa kaikille inspiroivaa ja ennen kaikkea opettavaista lukukautta!

Niko Eriksson

SeAMK Osuuskunnan hallituksen puheenjohtaja

Elina Ojala

yritystoiminnan ja yrittäjyyden lehtori, Osuuskuntakoordinaattori

Lisätietoja SeAMK Osuuskunnasta ja Y-zonesta: elina.ojala@seamk.fi

Lähde:

<https://yle.fi/a/74-20048446> Yle/Danske Bank korkokehitys